



C/ San Nicolás, 16 – 1º, pta. 3 (Esq. Avda. 1º de Mayo)
35002 Las Palmas de Gran Canaria
Tel. 928 386 138
Fax 928 373 438

C/ Méndez Núñez, 49 – 1º
38001 Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 285 281
Fax 922 276 215

www.cobascanarias.org
cobas@cobascanarias.org

co.bas Canarias pide renovar la flota municipal de Limpieza Viaria con vehículos eléctricos

- **La organización denuncia que la flota de la capital grancanaria está anticuada y ofrece unas medidas de seguridad pésimas y obsoletas**

Tras la aprobación en el último pleno de una moción para invertir en la mejora de la flota de Limpieza Viaria de la Concejalía de Desarrollo Sostenible de Las Palmas de Gran Canaria, el sindicato **co.bas Canarias** quiere **denunciar que el consistorio no haya optado por la compra de vehículos eléctricos.**

Según la organización sindical, tras 20 años esperando por la renovación de una flota envejecida, que proporciona medidas de seguridad pésimas y obsoletas, “lo mínimo que podía hacer un tripartito del que forma parte Equo, que se define como alternativa verde, es optar por **vehículos de propulsión eléctrica, que no incidan en la contaminación acústica y atmosférica** o sigan alimentando el gasto de combustibles fósiles”, denuncia el portavoz del área.

De hecho, la propia corporación-a través de su concejal de Movilidad, José Eduardo Ramírez- fomentaba meses atrás el uso de vehículos no contaminantes con el fin de preservar el medio ambiente y lograr, con el paso del tiempo, que el aire que se respira en la ciudad sea mucho más limpio. Ésta, según co.bas, sería una ocasión perfecta para dar ejemplo al resto de la ciudadanía, comprando vehículos respetuosos con el medio ambiente, apostando por sistemas energéticos entre su flota.

“Seguir con la compra de los vehículos anunciados en el último pleno es dar un paso atrás, y **no entendemos cómo quienes pueden mejorar una política de esta índole no la pongan en práctica**”, añade el portavoz, quien añade que no sólo se lograría reducir las emisiones de CO2, sino que estos vehículos pudieran utilizar los carriles bus, taxi y zonas peatonales con el fin de dar mas efectividad al Servicio.

Por todo ello, desde el sindicato, aunque se valora el esfuerzo económico de la corporación, se rechaza sino conlleva apostar por la modernización. “**Co.bas Canarias, apuesta por Ciudades con Futuro, con energías encaminadas hacia un Nuevo Modelo Energético**, que permitiría cubrir el 50% de la demanda energética de los municipios españoles para 2050 con el auto-abastecimiento”, indican desde el sindicato.